

Comisión de desarrollo de la ciudad capital y asuntos de la juventud

Ponencia presentada por: Giancarlo Gonzalez

En representación de: Guawa.App

Jueves, 20 de febrero de 2020

Hon. Eddie Charbonier China

Re:Accesibilidad a la transportación pública en la Zona Metropolitana

En 162 ciudades alrededor del mundo existen aplicaciones funcionales que enseñan las rutas del transporte público y su movimiento en tiempo real. Puertorriqueños viajan y regresan con historias sobre cómo utilizaron algún tipo de app (citymapper, transit, el subway app, moovit, etc.) para desplazarse por la ciudad que visitaron. Sin embargo, estos servicios no existen en Puerto Rico. La razón es sencilla: no hay acceso a los datos de transporte. Antes de abundar sobre el particular, permítanme compartir algunos ejemplos de acceso y uso de datos, y cómo los mismos han redundado en la creación de servicios esenciales para la ciudadanía.

Luego de los temblores, ¿quienes aquí han bajado un app que ofrezca información sobre sismos? Si el US Geological Survey no brindara acceso dinámico, abierto, legible por máquina, completo y actualizado diariamente, esas aplicaciones no fueran posibles.

¿Quienes aquí han bajado un app que ofrezca detalles del tiempo? Si el National Weather Service (NWS) no proveyera los datos de sus sensores y análisis sobre la información del tiempo, empresas privadas como AccuWeather no existirían. De igual manera las líneas aéreas no volarían ni la mitad de sus vuelos hoy día sin esta información.

Los datos son esenciales en nuestro diario vivir, y son utilizados para el desarrollo y uso de toda tecnología. El sistema GPS que vive en nuestros teléfonos, que utilizamos para pedir un Uber o llegar a un lugar, no existiría si las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos no hubiesen abierto el acceso al sistema.

Gracias a la accesibilidad a esta infraestructura, se ha potenciado la creación de un mundo virtual con el cual interactuamos cada minuto de nuestras vidas. Esta interacción no solo se limita al individuo y lo virtual sino que nuestras relaciones interpersonales se manifiestan también a través de lo virtual. Las plataformas de redes sociales; twitter, pinterest, facebook, sms han añadido una nueva dimensión y mayor alcance en nuestras interrelaciones- sin embargo, esa interacción no ocurre a nivel digital con nuestro gobierno.

Millones de puertorriqueños utilizan plataformas sociales como facebook y adoptan aplicaciones como ath móvil para sus gestiones diarias, pero ninguno te puede contar sobre su experiencia registrándose para votar en línea.

Comisión de desarrollo de la ciudad capital y asuntos de la juventud

Ponencia presentada por: Giancarlo Gonzalez

En representación de: Guawa.App

Como mencionamos al inicio, 162 ciudades ofrecen acceso a los datos de GPS de su transporte público y hay decenas de aplicaciones que integran las rutas en su ofrecimiento. En Puerto Rico, no hay acceso a esta información.

Nuestro acercamiento a la AMA se ha centrado en el derecho a la accesibilidad a una plataforma de datos que es pagada con fondos públicos. De hecho, no pretendemos que esta información esté pública a cualquier entidad o individuo, pero es imperativo que se establezcan los requisitos para hacer este data accesible a aquellos que cumplan con los mismos.

La AMA entró en contratación para implementar un sistema de manejo de flota. Los sistemas de manejo de flota son servicios maduros que están tan accesibles como servicios de utilidades como luz y agua, email e internet. Se utilizan para monitoreo de flotas de vehículos en toda industria - distribución, alquiler, financiamiento, etc. En sistemas de servicio público, estos datos se hacen accesible a terceros que luego difunden la información mediante herramientas digitales para el beneficio de los usuarios.

Al día de hoy, nuestras peticiones de acceso a dichos datos han sido denegadas. Nos resulta inaceptable que un sistema pagado con fondos públicos no cuente con los mecanismos para proveer esta información a sus ciudadanos. Limitar el acceso a empresas locales interesadas en mejorar un servicio esencial a sus ciudadanos, y que a su vez redundaría en desarrollo económico para la Isla resulta incomprensible y hasta cierto punto indignante, cuando analizamos las cifras que le está costando al país el sistema de transporte público.

Solicitamos de inmediato acceso a los GPS del sistema de la AMA. De igual forma, solicitamos que ACT enmiende su contrato para que le exija a la empresa First Transit hacer disponible los datos de sus sistemas GPS en tiempo real. Nuestras peticiones a esta entidad privada igual han sido denegadas a pesar de contar con los equipos que permitirían agregar las rutas con información en tiempo real. Tanto la AMA como la Autoridad de Carreteras, quien le paga a First Transit, tienen un deber de proveer acceso a estos datos en tiempo real a quienes los soliciten para cumplir con la misión de amplificar el alcance del servicio para aquellos que más lo necesitan y dependen de él. Mantener esta data secuestrada le está costando a Puerto Rico y a las miles de familias trabajadoras que dependen de este sistema o a tantos otros que podrían utilizarlo si realmente fuera funcional.